

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 X</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	<b>698 c.c.</b>
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	<b>Ø83 x 64,5 mm</b>
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	<b>11,6:1</b>
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	<b>51,5 kW (70,0 Cv) @ 8000 rpm</b>
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	<b>70,0 Nm (7,1 kgm) @ 6000 rpm</b>
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 41 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body ø 41 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: <b>107 g/km</b> – Fuel consumption <b>4,6 l/100km</b>
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	<b>6</b> rapporti
GEARBOX	<b>6 speeds</b>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 X</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli $\varnothing$ 50 mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks <math>\varnothing</math> 50 mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	<b>140 mm</b>
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla, freno idraulico estensione e compressione.
REAR SUSPENSION	<i>Rear aluminum swing arm with central shock absorber, spring preload, hydraulic rebound and compression setting adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	<b>50 mm</b> (Corsa ruota post. <b>173 mm</b> – Rear wheel travel <b>173 mm</b> )
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco $\varnothing$ 320mm con pinza flottante 2 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Double disk <math>\varnothing</math>320mm with floating 2 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo $\varnothing$ 260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc <math>\varnothing</math>260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	<b>19" x MT 3.00" DOT –D</b>
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
REAR RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	<b>17" x MT 4.25" DOT – D</b>
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	<b>110/80- R19 - 59V</b>
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	<b>150/70 - R17 – 69V</b>
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 X</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	<b>2220 mm</b>
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	<b>925 mm</b>
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	<b>1420 mm</b>
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	<b>835 mm</b>
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	<b>1505 mm</b>
ALTEZZA DA TERRA * <i>GROUND CLEARANCE *</i>	<b>205 mm</b>
MASSA A SECCO * <i>DRY WEIGHT *</i>	<b>218 kg</b>
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (senza accessori)** <i>MASS IN RUNNING ORDER (without accessories) **</i>	<b>235 kg (+9 kg con telaietti accessori e optional / +9 kg with accessories sub-frame and optional)</b>
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	<b>20 lt</b>
RISERVA <i>RESERVE</i>	<b>4 lt</b>

\* senza i liquidi di esercizio, telaietti accessori e optional / without fluids, accessories sub-frame and optionals

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)