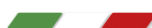


TORNADO 500

Linee filanti ed aggressive, volumi compatti e moderni, Tornado 500 è la nuova proposta Benelli per il segmento delle sportive carenate, nata per rispondere ad una richiesta sempre più crescente del mercato motociclistico globale ed incontrare le esigenze e i desideri di un pubblico più giovane. Una moto agile, facile e maneggevole, votata al divertimento e sviluppata sulla base tecnica della Tornado Naked Twin 500, con cui condivide telaio e il collaudato motore da 500cc, già presente nelle best-seller della gamma. Una moto nata e sviluppata interamente da R&D e Centro Stile Benelli di Pesaro, in Italia, che sulla base della dotazione tecnica della "sorella" naked, ha realizzato una nuova veste stilistica dedicata a questa due ruote. Dal punto di vista formale, si evolvono gli stilemi presenti sulla Tornado Naked Twin 500. Le superfici delle carene sono scolpite e dinamiche a sottolineare l'indole sportiva della moto. Le forme sono compatte ed estremamente attuali per offrire a questa due ruote uno stile ricercato e moderno. I volumi ampi, sottolineati dalle linee del serbatoio, sono esaltati da un codino affilato, dei semimanubri e dal grande cupolino frontale che si fonde alle carene laterali. Gli ampi DRL del gruppo ottico disegnano una forma luminosa che si ispira a taglienti zanne di un leone, simbolo per eccellenza della Benelli e sono completamente separati dai moduli centrali di luce abbagliante ed anabbagliante. Modernità e funzionalità anche nello sviluppo del fanale posteriore, integrato negli indicatori di direzione.



Tornado 500 è spinta da un bicilindrico parallelo da 500cc, quattro tempi, raffreddato a liquido, distribuzione a doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro. Un motore fluido ma reattivo, che risponde bene in accelerazione e che offre una potenza massima di 47,6 CV (35 kW) a 8500 giri/min e un picco di coppia pari a 46 Nm a 6000 giri. La lubrificazione è a carter umido, la frizione a bagno d'olio e il cambio a 6 velocità con trasmissione finale a catena. Per questa nuova due ruote, il motore è stato aggiornato alla normativa Euro 5+.

Tornado 500 condivide il telaio della sorella "naked", presentando un tradizionale schema in traliccio di tubi in acciaio, capace di rendere questa due ruote agile, rapida e leggera sia su strada che tra le curve. Il reparto sospensioni è affidato all'anteriore ad una forcella Marzocchi upside-down con steli da 41 millimetri di diametro, regolabile nel precarico molla, freno idraulico in compressione ed estensione, capace di offrire una escursione da 115mm. Al posteriore troviamo invece un forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla e freno in estensione. L'escursione, in questo caso, è di 125mm alla ruota.

I cerchi da 17" in lega di alluminio montano pneumatici 120/70 all'anteriore e 160/60 al posteriore. I freni Brembo sono affidati ad un doppio disco semi-flottante di 320 millimetri di diametro con pompa radiale e pinza monoblocco radiale a quattro pistoncini sulla ruota anteriore. Dietro è presente un disco da 260 millimetri di diametro con pinza flottante a singolo pistoncino. L'ABS è di serie.

La strumentazione presenta un display TFT a colori da 5", ad alta risoluzione, che dispone di una connessione bluetooth per collegarsi al telefono e con cui, grazie ai blocchetti al manubrio, sarà poi possibile aprire e chiudere le chiamate. Collegandosi tramite wi-fi inoltre, sarà possibile trasformare il dashboard della



propria moto in un navigatore. Presente anche la funzione TPMS per il controllo pressione pneumatici. Presa USB e USBc di serie.

Tornado 500 sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli nei primi mesi del 2024. Prezzo e colorazioni sono in via di definizione.

