

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2020	Pagine/Pages	3
	752S			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	754 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	56,0 kW (76 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato Ø43 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body Ø43 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Regolamento (EU) 168/2013 – CO2 emissions: 135 g/km – Fuel consumption 5,9 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio assistita
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch assisted</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2020	Pagine/Pages	3
	752S			

CANDELA	CHAMPION™ RG4HC
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes with plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50mm regolabile in estensione, compressione e precarico molla
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm with adjustable hydraulic brake rebound, compression and spring preload</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	130 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	60 mm – (136mm Escursione ruota posteriore - <i>Rear wheel travel</i>)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante ø320mm, pinza monoblocco radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi-floating disk ø320 mm, mono block radial calliper 4 pistons and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm, pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with double piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3,50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 5,50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 – M/C 58W
FRONT TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2020	Pagine/Pages	3
	752S			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	180/55 - ZR17 – M/C 73W
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2130 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	810 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1100 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	810 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1460 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	180 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	226 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	14.5 l
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 l

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)