

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502C</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69.0 x 66.8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35.0kW (47,6Cv) @ 8500rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46.0Nm (4,7kgm) @ 6000rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	Electronic fuel injection with double throttle body ø 37 mm
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e doppia sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and double oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 - CO2 emissions: 97 g/km – Fuel consumption 4,2 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502C</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO – FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 41mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	135 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante ø280 mm con pinza radiale a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Double semi floating disk ø280 mm with 4 pistons radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø240 mm with double piston calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 M/C 69W
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502C</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2240 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	950 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1150 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	770 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1580 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	180 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	220 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	21,5 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)